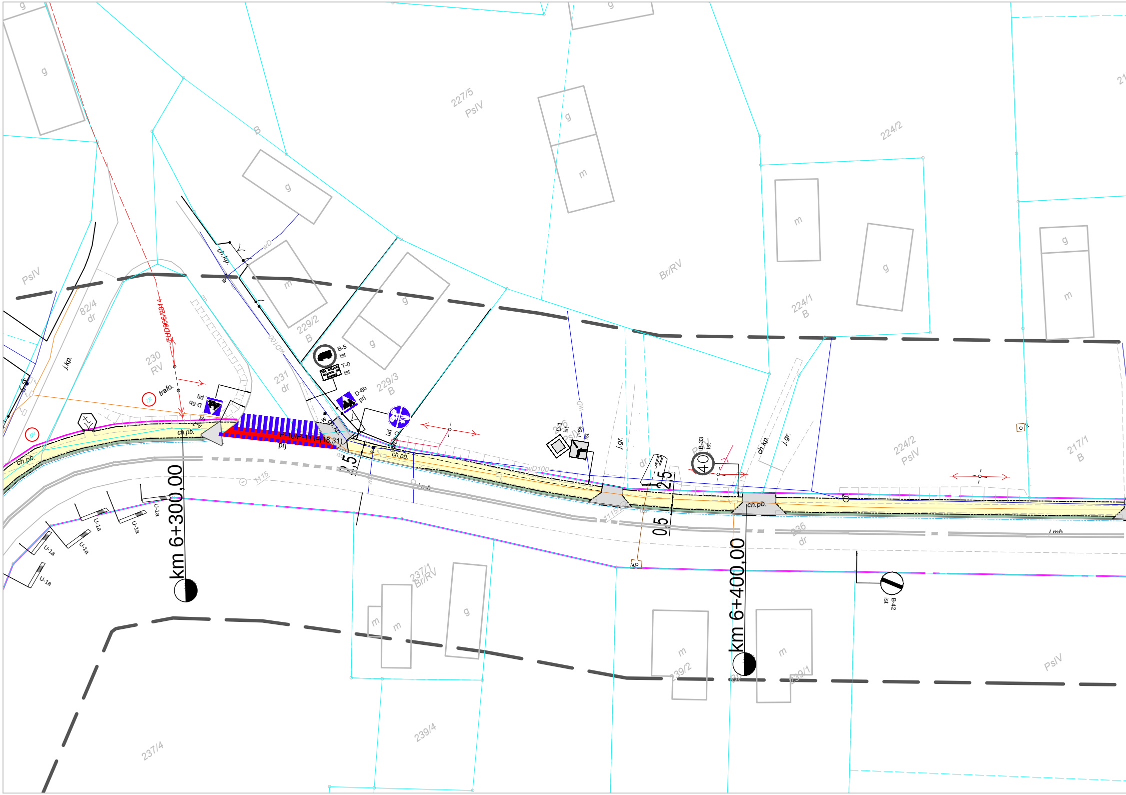
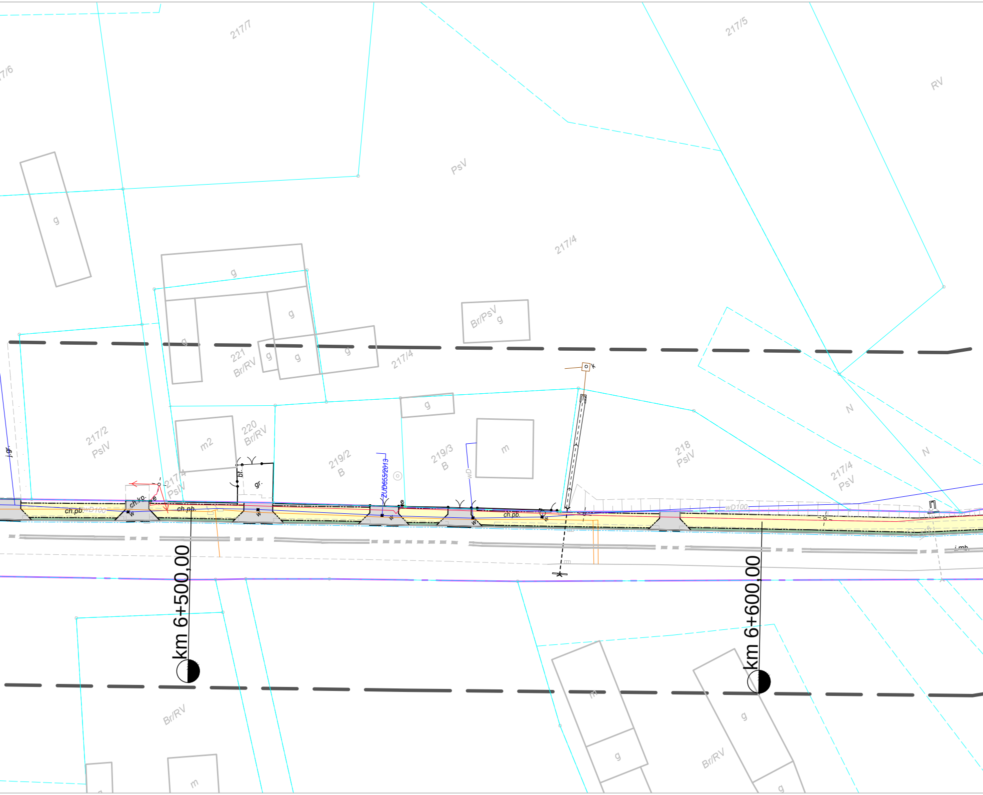
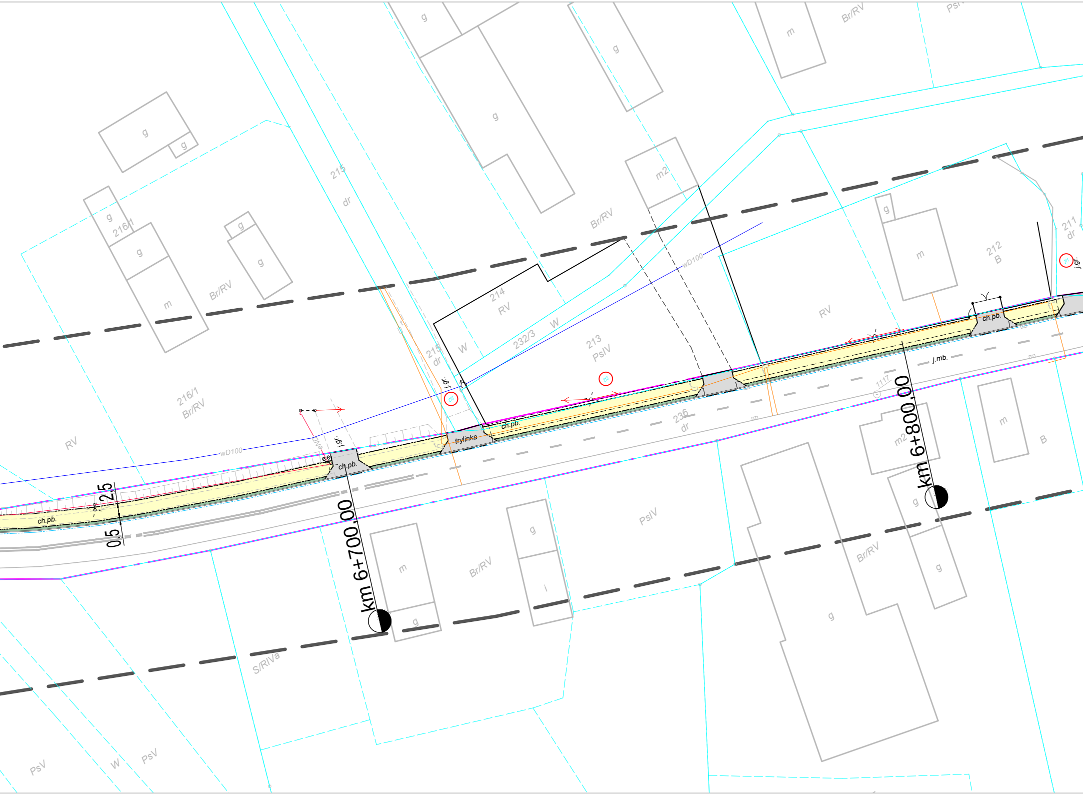
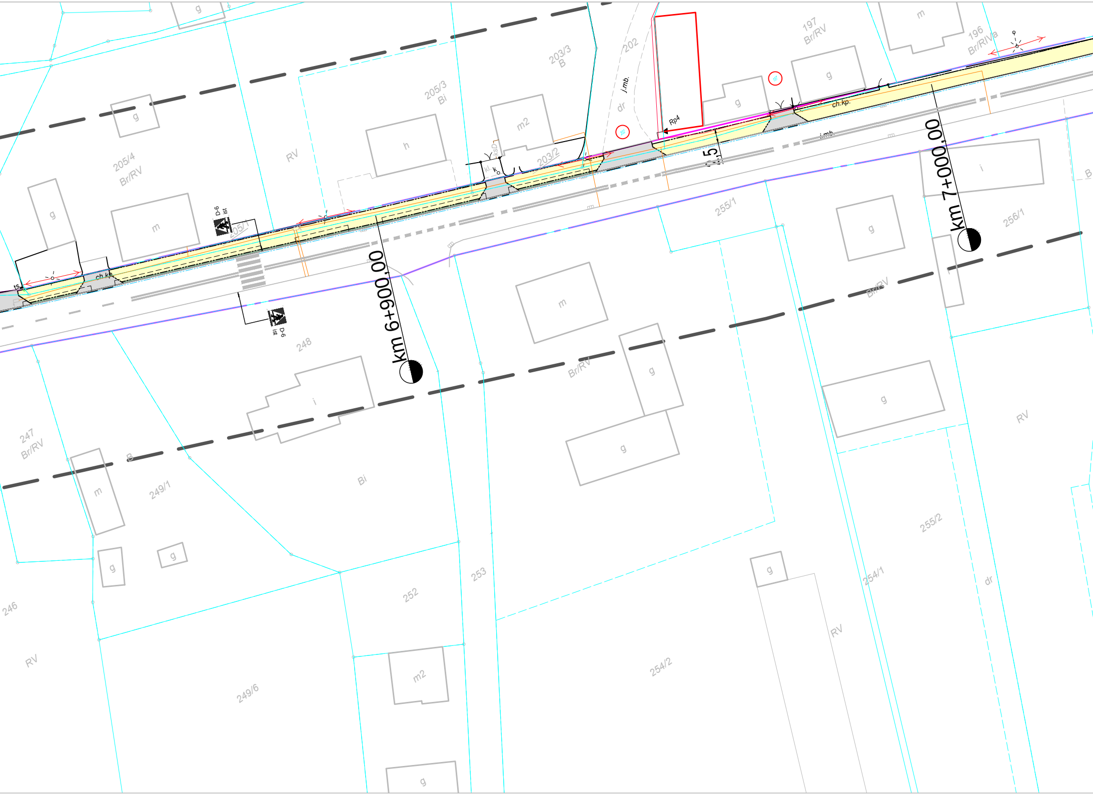

km 6+300,00
km 6+400,00
ZUD906/2014
227/5
PsIV
224/2
224/1
B
229/2
B
229/3
B
231
dr
230
RV
82/4
dr
PsIV
Br/RV
224/2
PsIV
217/1
B
236
dr
237/1
Br/RV
237/4
239/4
239/2
239/1
PsIV
g
m
trafo.
ch.kp.
j.kp.
ch.pb.
j.gr.
j.mb
wD
wD100
w
B-5
ist
T-0
ist
Nie dotyczy dojazdu do posesji
D-6b
prj
C-13/16
prj
P-10/P-11 l=(18,31)
prj
A-7
ist
D-1
ist
T-6a
ist
B-33
ist
40
B-42
ist
U-1a
2,5
0,5
1115
1115/2
ko


7/6
217/7
217/5
RV
PsV
217/4
g
g
g
g
g
g
g
Br/PsV g
221 Br/RV
217/4
217/2 PsIV
220 Br/RV
m2
j.gr.
bt.
gr.
217/4 PsIV
219/2 B
ZUD655/2013
219/3 B
wD
m
218 PsIV
217/4 PsV
N
N
ch.kp.
e
ch.pb.
wD100
ch.pb.
w
w
w
w
e
ch.pb.
w
wD100
j.mb.
km 6+500,00
km 6+600,00
Br/RV
m
m
g
Br/RV
g
g


g
g
m
Br/RV
Ps
g
g
g
g
215
dr
m2
Br/RV
g
216/1
g
g
m
Br/RV
214
RV
232/3
W
213
PsIV
wD100
g
m
212
B
211
dr
j.gr.
RV
215
dr
W
j.gr.
215
213
211
216/1
Br/RV
RV
wD100
j.gr.
eND
ee
ch.pb.
trylinka
ch.pb.
ch.pb.
ch.pb.
2,5
0,5
j.mb.
1117
236
dr
km 6+700,00
km 6+800,00
m2
m
B
g
PsIV
m
Br/RV
g
i
g
Br/RV
g
g
S/RIVa
PsV
W
PsV



g
205/4
Br/RV
g
m
RV
205/3
Bi
h
m2
203/3
B
202
j.mb.
dr
Rp4
197
Br/RV
m
196
Br/RV/a
g
g
ch.kp.
j.mb.
203/2
kl
KSD
k
ts
ch.kp.
D-6
ist
205/1
D-6
ist
km 6+900,00
km 7+000,00
5,5
255/1
256/1
i
B
248
i
m
Br/RV
g
g
Br/RV
g
RV
247
Br/RV
B
m
249/1
Bi
g
g
246
RV
249/6
252
253
m2
g
254/2
g
RV
254/1
255/2
dr

LEGENDA:

━	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
─	Projektowana oś główna ciągu pieszo rowerowego
━·━·━	Projektowane obrzeże betonowe 8x20
— — —	Projektowana krawędź jezdni
─	Granice działek ewidencyjnych
1458/39	Numery działek ewidencyjnych przed podziałami
~~[illegible]~~ 387/2	Numer działki dzielonej Numer działki po podziale
▭	Nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego z kostki betonowej
▭	Nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego z betonu asfaltowego
▭	Nawierzchnia zjazdów
▭	Projektowana zieleń niska
D-6b prj	Projektowane oznakowanie pionowe
A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
C-13 lkw	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
B-9 do przen.	Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
═	Projektowane oznakowanie poziome
═	Istniejące oznakowanie poziome

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 16a, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający: *Projekt współfinansowany z funduszy EOG 2009-2014,pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.*

OFAL OBSZAR FUNKCJONALNY AGLOMERACJI LESZCZYŃSKIEJ
ICELAND LIECHTENSTEIN NORWAY eea grants
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Miasto Leszno
Urząd Miasta Leszno
ul. K. Karasia 15
64-100 Leszno

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:
Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P
Włoszakowice Jezierzyce Kościelne

Branża: DROGOWA

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub STARCZEWSKI	w spec.drogowej bez ogr. WKP/0306/PWOD/13	

data	nr umowy	nr rys.	faza	Tom
02.2016	**MZD-BPU.272.14.2015**	**2.6**	**OR**	**IV**

201538-14.10-Leszno-01.dwg